



1

[Ligne d'objet :] **Annonce de la Stratégie de sécurité routière 2035+ du Canada**

À titre de Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière du Canada, nous sommes fiers de présenter la Stratégie de sécurité routière pour 2035 et au-delà (SSR 2035+). La Stratégie de sécurité routière 2035+ du Canada s'inscrit dans le cadre de la «Vision zéro: un réseau routier sécuritaire pour la population canadienne», une vision commune qui reflète l'engagement du Canada à réduire de façon significative les décès et les blessures liés aux accidents de la route.

La Stratégie de sécurité routière pour 2035 et au-delà (SSR 2035+) du Canada est le cinquième cadre pancanadien visant à réduire les décès et les blessures graves sur la route.

Reconnaissant que la sécurité routière est une responsabilité partagée entre les différents paliers de gouvernement et les partenaires, la SSR 2035+ offre une structure souple afin de faciliter l'élaboration de plans de sécurité à l'échelle régionale et locale qui sont adaptés aux besoins particuliers de chaque région. La stratégie, une vision unifiée pour des routes plus sûres dans l'ensemble du pays, est un document évolutif, qui sera examiné chaque année et mis à jour au besoin.

Les groupes de sensibilisation à la sécurité routière sont invités à promouvoir et à faire connaître la SSR 2035+ du Canada, et à contribuer activement à l'atteinte de sa vision « Vision zéro ». Ils peuvent également déterminer les enjeux prioritaires en matière de sécurité routière de leur région et collaborer avec des partenaires pour les traiter.

Consultez [la stratégie ici](#) et découvrez comment vous pouvez soutenir la stratégie dans votre propre communauté.

2

[Ligne d'objet :] **Les ressources de la Stratégie de sécurité routière à portée de main**

Les provinces, les territoires et le gouvernement fédéral du Canada comprennent l'importance d'une stratégie de sécurité routière. En moyenne, cinq personnes perdent la vie chaque jour sur les routes canadiennes. Cela représente près de 2000 décès liés aux accidents de la route, ainsi que 10000 personnes gravement blessées chaque année lors de l'utilisation de nos infrastructures de transport routier.

La Stratégie de sécurité routière 2035+ est le résultat d'une collaboration étroite avec les gouvernements et les partenaires de la sécurité routière au Canada. Elle s'inscrit dans la continuité de la stratégie antérieure, tout en tenant compte des changements du réseau de transport et de l'évolution constante des routes canadiennes.

La Stratégie de sécurité routière 2035+ du Canada traduit la volonté collective de tendre vers l'élimination des décès et des blessures graves sur les routes canadiennes, en suivant les principes de l'approche axée sur un système sûr et en poursuivant **l'objectif à long terme «Vision zéro»**.

Visitez la section « [Ressources](#) » du site Web de la Stratégie de sécurité routière pour un vaste éventail d'initiatives de sécurité routière qui peuvent être adoptées ou adaptées pour faire face à des défis de sécurité routière propres à votre province ou votre territoire.

3

[Ligne d'objet :] **Collaborer pour éliminer les blessures graves et les mortalités routières**

En 2023, **le Canada a enregistré 1 964 décès et 9 261 blessures graves** sur la route. En un an seulement. Cela représente plus de 10 000 vies changées à jamais, et des milliers d'autres affectés par ces accidents.

La Stratégie de sécurité routière 2035 et au-delà (SSR 2035+) du Canada constitue le cinquième cadre pancanadien ayant comme objectif de réduire le taux de mortalités routières et le nombre de blessures graves liées aux accidents de la route. La SSR 2035+ invite la population canadienne à unir ses efforts pour assurer la sécurité routière de tous les usagers, quel que soit le mode de transport utilisé.

La Stratégie de sécurité routière 2035+ du Canada s'inscrit dans le cadre de la «**Vision zéro: un réseau routier sécuritaire pour la population canadienne**», une vision commune qui reflète l'engagement du Canada à réduire de façon significative les décès et les blessures liés aux accidents de la route.

Les groupes de sensibilisation à la sécurité routière sont invités à promouvoir et à faire connaître la SSR 2035+ du Canada, et à contribuer activement à l'atteinte de sa vision « Vision zéro ». Ils peuvent également déterminer les enjeux prioritaires en matière de sécurité routière de leur région et collaborer avec des partenaires pour les traiter.

Consultez [la stratégie ici](#) et découvrez comment vous pouvez soutenir la stratégie dans votre propre communauté.



EXEMPLES D'E-MAILS

4

[Ligne d'objet :] **Collaborer pour réduire le nombre de décès et de blessures sur les routes**

La Stratégie de sécurité routière 2035+ du Canada soutient le Plan mondial pour **la décennie d'action pour la sécurité routière 2021-2030 des Nations Unies** et son objectif de réduire le nombre de décès et de personnes blessées.

La SSR 2035+ invite la population canadienne à **unir ses efforts pour assurer la sécurité routière** de tous les usagers, quel que soit le mode de transport utilisé.

Grâce à une approche fondée sur la superposition des mesures de sécurité– infrastructure sécuritaire, technologie à bord et services d'intervention d'urgence– et à une conception préventive et inclusive, la SSR2035+ veille à la sécurité de tous les usagers de la route, en particulier les plus vulnérables.

Visitez la section « [Ressources](#) » du site Web de la Stratégie de sécurité routière pour un vaste éventail d'initiatives de sécurité routière qui peuvent être adoptées ou adaptées pour faire face à des défis de sécurité routière propres à votre province ou votre territoire.

5

[Ligne d'objet :] **Une vision holistique de la sécurité routière grâce à une approche axée sur un système sûr**

La **Stratégie de sécurité routière 2035+ du Canada** repose sur **l'approche axée sur un système sûr**.

L'approche axée sur un système sûr est un cadre reconnu à l'échelle internationale qui part du principe selon lequel l'erreur humaine est inévitable et qui reconnaît la nécessité de concevoir un réseau de transport qui limite les conséquences de ces erreurs, notamment les décès et blessures graves. **L'approche axée sur un système sûr** permet de mieux faire comprendre l'interaction entre les principaux éléments qui composent le réseau routier : les usagers de la route, les routes et les abords de route, les véhicules et les vitesses de déplacement. Il s'agit d'une méthode utilisée par plusieurs pays chefs de file en matière de sécurité routière leur permettant de réaliser leur vision ambitieuse d'éliminer les décès et les blessures graves sur les routes.

La **Stratégie de sécurité routière 2035 et au-delà (SSR 2035+) du Canada** constitue le cinquième cadre pancanadien ayant comme objectif de réduire le taux de mortalités routières et le nombre de blessures graves liées aux accidents de la route. La SSR 2035+ invite la population canadienne à unir ses efforts pour assurer la sécurité routière de tous les usagers, quel que soit le mode de transport utilisé.

Pour en savoir plus sur les initiatives pancanadiennes en matière de sécurité routière, suivez le Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM) sur [LinkedIn](#).